



## Aperçu de l'entreprise

Fondée en 1934, la société VolkerMarine Services est un prestataire de services spécialisé dans les secteurs du génie civil et de la marine. Elle propose une gamme d'installations et d'équipements de construction et de marine à la location et à la vente, notamment des pontons Linkflote™ et des logements temporaires de chantier.

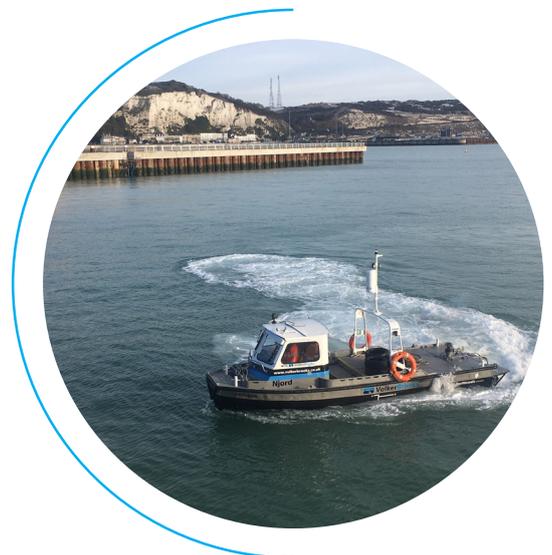
VolkerMarine Services est une division de VolkerStevin, l'un des principaux entrepreneurs de construction et d'ingénierie du Royaume-Uni, qui fournit des solutions d'ingénierie complexes dans un large éventail de secteurs.

VolkerMarine Services dispose d'une vaste flotte maritime qui comprend des remorqueurs, des bateaux de travail, des bateaux de sécurité, des bateaux à moteur, des passerelles, des unités de propulsion et des treuils pour manœuvrer et fixer les barges Linkflote™, des plateformes de travail, des pontons-bacs et une structure de battage de pieux hydraulique; tous ces éléments peuvent être utilisés pour assister les pontons Linkflote™.

De plus, VolkerMarine Services fournit des pontons et des piquets, des rampes, des bouts de chaland, des ancres, des chaumards, des platelages en bois et divers autres équipements auxiliaires à utiliser avec nos pontons Linkflote™.

VolkerMarine Services dispose du plus grand stock de pontons modulaires Linkflote™ et Uniflote à louer au Royaume-Uni. La flotte est composée de plus de 200 unités de ponton standard, complétées par une gamme complète d'accessoires de ponton. Quelle que soit l'application, nos unités Linkflote™ peuvent être assemblées pour offrir une solution efficace et économique, peu importe la configuration.

VolkerMarine Services conçoit, fabrique et installe une vaste gamme de produits, qui peuvent être exportés dans le monde entier. Grâce à notre équipe de conception interne, nous sommes en mesure de proposer des solutions sur mesure pour répondre à vos besoins.







Les pontons Linkflote™ sont des pontons de flottaison modulaires polyvalents, transportables par route et faciles à manipuler, utilisés pour les infrastructures maritimes temporaires et permanentes, les applications de transport, le génie civil et les aménagements maritimes dans le monde entier.

VolkerMarine Services est le seul fabricant de ce type de ponton au monde. Les unités Linkflote™, qui sont entièrement compatibles avec les pontons Uniflote existants, sont vendues et louées à tout un ensemble de clients au Royaume-Uni et à l'étranger.

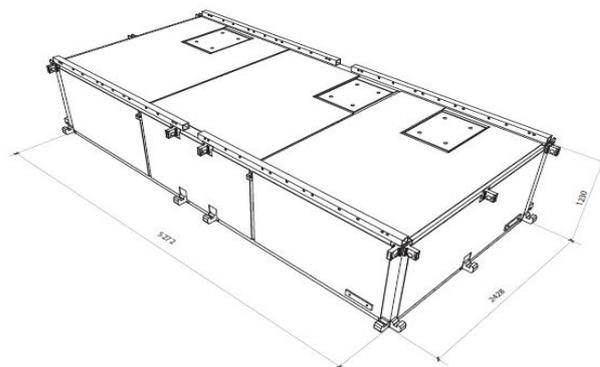
À l'aide d'ergots de positionnement et de coupleurs, fixés sur les côtés et les extrémités de chaque Linkflote™, nos unités peuvent être facilement connectées pour créer presque n'importe quelle forme de ponton, configuration et/ou répondre à des exigences spécifiques.

Les pontons Linkflote™ peuvent être facilement mis en forme pour servir de plateformes de travail maritimes, traversiers, barges, chaussées, ponts flottants et pivotants, de rampes d'accès et

débarcadères. Les unités Linkflote™ peuvent également être utilisées avec des ponts à panneaux et une gamme d'accessoires standard pour répondre à une grande variété d'applications, y compris les routes flottantes avec nos unités de pont routier sur mesure.

La conception modulaire et la construction robuste de Linkflote™ offrent flexibilité et résistance, qui se combinent pour donner une longue et efficace durée de vie. Quelle que soit l'application, les unités peuvent être assemblées pour fournir une solution efficace et économique.

VolkerMarine Services peut fournir des conseils sur les configurations et les applications de Linkflote™. Tous les contrôles de flottabilité et de stabilité, spécifiques à une application.





## Linkflote™ applications

### ■ Radeaux et plateformes:

Les pontons Linkflote™ peuvent être facilement configurés pour répondre aux besoins les plus variés. Quelle que soit l'application, les unités peuvent être assemblées pour fournir une solution efficace et économique. Par exemple, une simple configuration en forme de carré ou de H devrait convenir pour produire une plateforme de grue destinée à un grutage complet. Pour les applications de battage de pieux ou de dragage, une forme en U peut être plus appropriée. D'autres applications peuvent nécessiter une configuration carrée creuse ou rectangulaire. Quelle que soit la configuration, tous les radeaux et plateformes sont construits à l'aide de l'unité de base Linkflote™, qui assure une stabilité totale. Les contrôles de flottabilité sont aussi simples que possible pour permettre de choisir facilement et rapidement la configuration de plateforme ou de radeau la plus adaptée.

### ■ Ferries et barges:

Les transbordeurs Linkflote™ peuvent être propulsés de manière indépendante par des unités de propulsion, ou remorqués à l'aide de treuils sous-marins ou aériens, à câble et à terre. Les transbordeurs navire-terre et de déchargement peuvent être construits avec des rampes à l'avant et des unités de propulsion à l'arrière. VolkerMarine Services dispose d'une flotte de location de bateaux de travail et de treuils qui peuvent être utilisés pour le déplacement de ferries et de barges.

### ■ Débarcadères et chaussées :

Avec le simple ajout d'un platelage, de bornes d'amarrage et de rampes, une large gamme de débarcadères et de chaussées peut être créée en utilisant les unités Linkflote™. Les atterrisseurs Linkflote™ peuvent être construits dans n'importe quelle taille ou forme pour répondre aux besoins du client. Lorsque de lourdes charges sont placées sur un long débarcadère, il peut être nécessaire d'installer des connexions articulées pour réduire les contraintes de flexion. En installant des rampes à chaque extrémité des embarcadères et des chaussées du ponton, les véhicules peuvent passer directement sans difficulté. En fonction des besoins du client, il est possible d'utiliser un platelage ou un tapis en acier ou en bois pour répartir les charges.

# Spécifications de Linkflote™

Notre système de peinture standard est une peinture époxy à deux composants, à base de polyamine et d'écailles de verre. Spécialement conçu comme un revêtement résistant à l'abrasion et aux chocs, ce système présente une épaisseur de film sec de 250 µm et la surface est préparée selon la norme SA2.5. D'autres spécifications de peinture, pour répondre aux besoins des clients, sont disponibles sur demande.

Chaque système Linkflote™ est doté de deux cloisons étanches, qui divisent les unités en trois compartiments égaux pour des raisons de sécurité et pour permettre le ballastage et/ou le réglage. Les cloisons servent également à augmenter considérablement la rigidité de l'unité Linkflote™. L'accès à chaque compartiment se fait par une trappe étanche dans le pont Linkflote™.

De solides patins de type traîneau, fixés à la base du système Linkflote™, aident à faire glisser les unités sur le rivage et des points de levage sont prévus, en tant que partie intégrante de chaque unité, pour faciliter la manutention par grue.

Le système Linkflote™ standard est construit avec des plat-bords en acier, dépassant de 80 mm les plaques de pont, facilitant l'installation d'un pont en bois amovible, d'une balustrade, de treuils, de selles et de bollards. Le pont de l'unité standard est construit avec des plaques d'acier de 5 mm. Des tabliers en tôle striée ou en acier renforcé peuvent être fournis pour répondre aux besoins spécifiques des clients.

## Dimensions

Chaque unité Linkflote™ est composée d'un cadre robuste en acier structurel entièrement soudé, avec des plaques de revêtement en acier et un pont renforcé. Une unité Linkflote™ standard a les mesures suivantes:

- Longueur - 5,272mm
- Largeur - 2,428mm
- Profondeur - 1,230mm
- Poids – 4,000kg (environ.)

Des pontons Linkflote™ de 1,840 mm de profondeur et des unités spéciales peuvent également être fabriqués sur commande.

Les unités Linkflote™ standard supportent une charge uniformément répartie de 95kN tout en maintenant un franc-bord de 225mm.

La charge maximale admissible répartie uniformément sur chaque Linkflote™ est de 20kN/m<sup>2</sup>.

Pour s'assurer que ces charges peuvent être appliquées en toute sécurité à un dispositif Linkflote™ particulier, une analyse de stabilité et des contrôles de flottabilité doivent être effectués.

VolkerMarine Services peut fournir des conseils sur l'adéquation des unités, pour résister à différentes conditions de charge.



## ■ Connecteurs articulés

Lorsqu'un long radeau ou un bloc d'unités Linkflote™ sont couplés ensemble pour former une chaussée ou une structure de pont flottant similaire, des connecteurs articulés sont incorporés pour éviter les moments de flexion lorsque la structure est chargée.

## ■ Ponts

Les terrasses en bois doivent être installées de manière à répartir la charge lorsque des véhicules circulent sur le Linkflote™. Chaque terrasse Linkflote™ est composée de deux tapis pré-assemblés. La surface supérieure des tapis de bois se trouve à 50 mm au-dessus du niveau du plat-bord. Les tapis de jonction latéraux et d'extrémité sont utilisés pour combler l'espace entre les Linkflote™, créant ainsi un plancher de niveau sur l'ensemble du ferry ou de la plateforme.

## ■ Inter-connecteurs

Les interconnecteurs permettent d'accroître la stabilité des pontons et de réduire le nombre d'unités Linkflote™ nécessaires sur les radeaux et les plateformes flottantes, où une flottabilité accrue n'est pas nécessaire. Différentes tailles d'inter-connecteurs sont disponibles.

## ■ Rampes Linkflote™

Les unités de rampe Linkflote™ ont la même conception et construction robuste que les unités de ponton et peuvent être connectées aux extrémités ou aux côtés de l'unité de base Linkflote™. Les connecteurs de rampes permettent le déplacement des rampes et facilitent le chargement et l'accès au rivage, tout en s'adaptant à une large gamme de hauteurs de marée, par rapport au rivage ou à la rive.

## ■ Extrémités de chalands Linkflote™

Ces unités solides et robustes sont utilisées pour réduire la résistance à l'eau sur les côtés plats et les extrémités d'un ponton Linkflote™. Lorsqu'elles sont utilisées sur une jetée ou avec un ferry, la forme angulaire de 30° dévie le flux d'eau sous le Linkflote™, favorisant ainsi la flottabilité.

## ■ Unités et piquets

Basés sur l'unité de base Linkflote™, les pontons à piquets sont construits avec une ouverture centrale en forme de manchon qui accueille un piquet. Utilisées par paires sur les assemblages Linkflote™, les unités sont particulièrement utiles comme alternative aux ancrs, lors de l'exploitation de plateformes flottantes en eaux peu profondes.

## ■ Treuils

Les treuils peuvent être montés sur les radeaux et les plateformes Linkflote™ et utilisés pour l'amarrage ou les besoins opérationnels. Les treuils peuvent être à commande manuelle ou pneumatique et des configurations spécifiques peuvent être fournies.



**Adresse**

VolkerMarine Services  
Whitegate  
White Lund Trading Estate  
Morecambe  
Lancashire  
LA3 3BY

**Téléphone**

+44 (0)1524 599400

**Site web**

[www.volkermarineservices.co.uk](http://www.volkermarineservices.co.uk)  
[www.linkflote.com](http://www.linkflote.com)

**Courriel**

[info@volkermarineservices.co.uk](mailto:info@volkermarineservices.co.uk)

