



## Vorstellung des Unternehmens

VolkerMarine Services wurde 1934 gegründet und ist ein Spezialdienstleister für das Bauwesen und den maritimen Sektor. Das Unternehmen bietet eine Reihe von Bau- und Schiffsmaschinen sowie Ausrüstungen zur Vermietung und zum Verkauf an, darunter Linkflote™-Pontons und temporäre Baustellenunterkünfte.

VolkerMarine Services ist ein Geschäftsbereich von VolkerStevin, einem der führenden Bau- und Ingenieurbüros in Großbritannien, das komplexe technische Lösungen für eine Vielzahl von Branchen anbietet.

VolkerMarine Services verfügt über eine umfangreiche Flotte, die Schlepp-, Arbeits- und Sicherheitsboote, motorisierte schwimmende Plattformen, Brücken, Antriebseinheiten und Winden für das Manövrieren und Sichern von Linkflote™-Barken, Arbeitsplattformen, Ponton-Fähren und hydraulischen Pfahlrahmen umfasst, die alle zur Unterstützung der Linkflote™-Pontons eingesetzt werden können.

Darüber hinaus bietet VolkerBrooks Pontons und Bohrstangen, Rampen, Flachboot-Aufsätze, Anker, Seilführungen, Holzdecks und verschiedene weitere Zubehörteile für unsere Linkflote™-Pontons an.

VolkerMarine Services verfügt in Großbritannien über den größten Bestand an Linkflote™- und Uniflote-Miet-Modulpontons. Die Flotte besteht aus über 200 Standard-Ponton-Einheiten, die jeweils umfassendes Ponton-Zubehör umfassen. Unabhängig von der Anwendung können unsere Linkflote™-Einheiten unabhängig von der Konfiguration als effiziente und wirtschaftliche Lösung kombiniert werden.

VolkerMarine Services entwirft, fertigt und installiert eine umfangreiche Produktpalette, die in alle Welt exportiert werden kann. Dank unseres fachkundigen internen Designteams können wir maßgeschneiderte Lösungen für





Linkflote™-Pontons sind vielseitige, für den Straßentransport geeignete und leicht zu handhabende modulare Schwimmpontons, die sowohl für temporäre als auch für permanente maritime Infrastruktur-Projekte, Transportanwendungen, den Tiefbau und maritime Anlagen auf der ganzen Welt eingesetzt werden.

VolkerMarine Services ist weltweit der einzige Hersteller dieser Art von Pontonanlagen. Die Linkflote™-Einheiten sind vollständig kompatibel mit den vorhandenen Uniflote-Pontons und werden sowohl in Großbritannien als auch in Übersee an verschiedenste Kunden verkauft und vermietet.

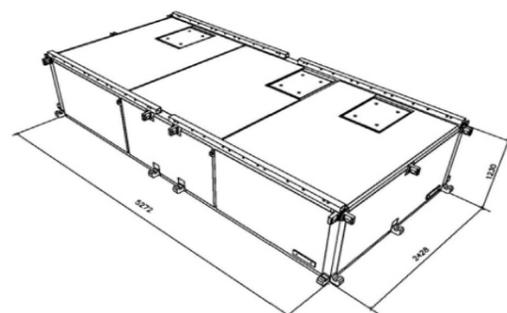
Dank der an den Seiten und Enden der einzelnen Linkflote™-Einheiten befestigten Positionierungsösen und Anschlüsse können unsere Einheiten mühelos verbunden werden, um fast jede Pontonform, Konfiguration und/oder spezifische Anforderung zu ermöglichen.

Die Linkflote™-Pontons lassen sich mühelos für den Einsatz als maritime Arbeitsplattformen, Fähren, Lastkähne, Dammwege, Schwimm- und

Drehbrücken, Zugangsrampen und Anlegestellen konfigurieren. Die Linkflote™-Einheiten können zudem mit Paneelbrücken und einer Reihe von Standardzubehörteilen eingesetzt werden, um eine Vielzahl von Anwendungen zu ermöglichen, darunter schwimmende Straßen, die aus unseren maßgeschneiderten Fahrbahnelementen bestehen.

Das modulare Design und die robuste Konstruktion von Linkflote™ bieten Flexibilität und Stabilität und sorgen gemeinsam für eine lange und wirtschaftliche Lebensdauer ergeben. Unabhängig von der Anwendung können die Geräte zu einer effektiven und wirtschaftlichen Lösung zusammengestellt werden.

VolkerMarine Services kann Sie bei der Konfiguration und Anwendung von Linkflote™ beraten. Es werden sämtliche anwendungsspezifischen Schwimmkraft- und Stabilitätsprüfungen durchgeführt.



## Linkflote™ anwendungen

### ■ Flöße und Plattformen:

Die Linkflote™-Pontons können mühelos konfiguriert werden, um die unterschiedlichsten Anforderungen zu erfüllen. Unabhängig von der Anwendung können die Geräte zu einer effektiven und wirtschaftlichen Lösung zusammengestellt werden. So eignet sich beispielsweise eine einfache quadratische oder H-förmige Konfiguration, wenn eine Kranplattform für einen 360°-Kraneinsatz erforderlich ist. Für Ramm- oder Baggeranwendungen sollte möglicherweise eine U-Form bevorzugt werden. Andere Anwendungen erfordern möglicherweise eine hohle quadratische oder rechteckige Konfiguration. Unabhängig von der Konfiguration beruhen alle Flöße und Plattformen auf der Linkflote™-Grundeinheit, die eine umfassende Stabilität gewährleistet. Die Schwimmkraftprüfungen sind so einfach wie möglich gehalten, damit die am besten geeignete Konfiguration der Plattform oder des Floßes einfach und schnell ausgewählt werden kann.

### ■ Fähren und Lastkähne:

Die Linkflote™-Uferladefähren können mit Antriebseinheiten unabhängig angetrieben oder mithilfe von Unterwasser- oder Überwasser-Drahtseilen und Winden an Land gezogen werden. Schiff-/Land- und Lastfähren können mit Rampen am Bug und Antriebseinheiten am Heck konstruiert werden. VolkerMarine Services unterhält eine Mietflotte von Arbeitsbooten und Winden, die für das Bewegen von Fähren und Lastkähnen eingesetzt werden können.

### ■ Anlegestellen und Dammwege:

Durch einfaches Hinzufügen von Belägen, Anlegepollern und Rampen können mit Linkflote™-Einheiten eine Vielzahl von Anlegestellen und Dammwegen erstellt werden. Die Linkflote™-Anlegestellen können in beliebiger Größe und Form sowie anhand der Kundenanforderungen konstruiert werden. Bei schweren Lasten auf einem langen Steg müssen möglicherweise Gelenkverbindungen montiert werden, um die Biegespannung zu verringern. Durch den Einbau von Rampen an beiden Enden der Pontonstege und Dämme können die Fahrzeuge problemlos geradeaus fahren. Abhängig von den Anforderungen der Kunden können Stahl- oder Holzbeläge/Matten verwendet werden, um die Last zu verteilen.

Bei unserem Standard-Lacksystem handelt es sich um einen gehärteten Zwei-Komponenten-Glaslamellen-Polyaminepoxid-Lack.

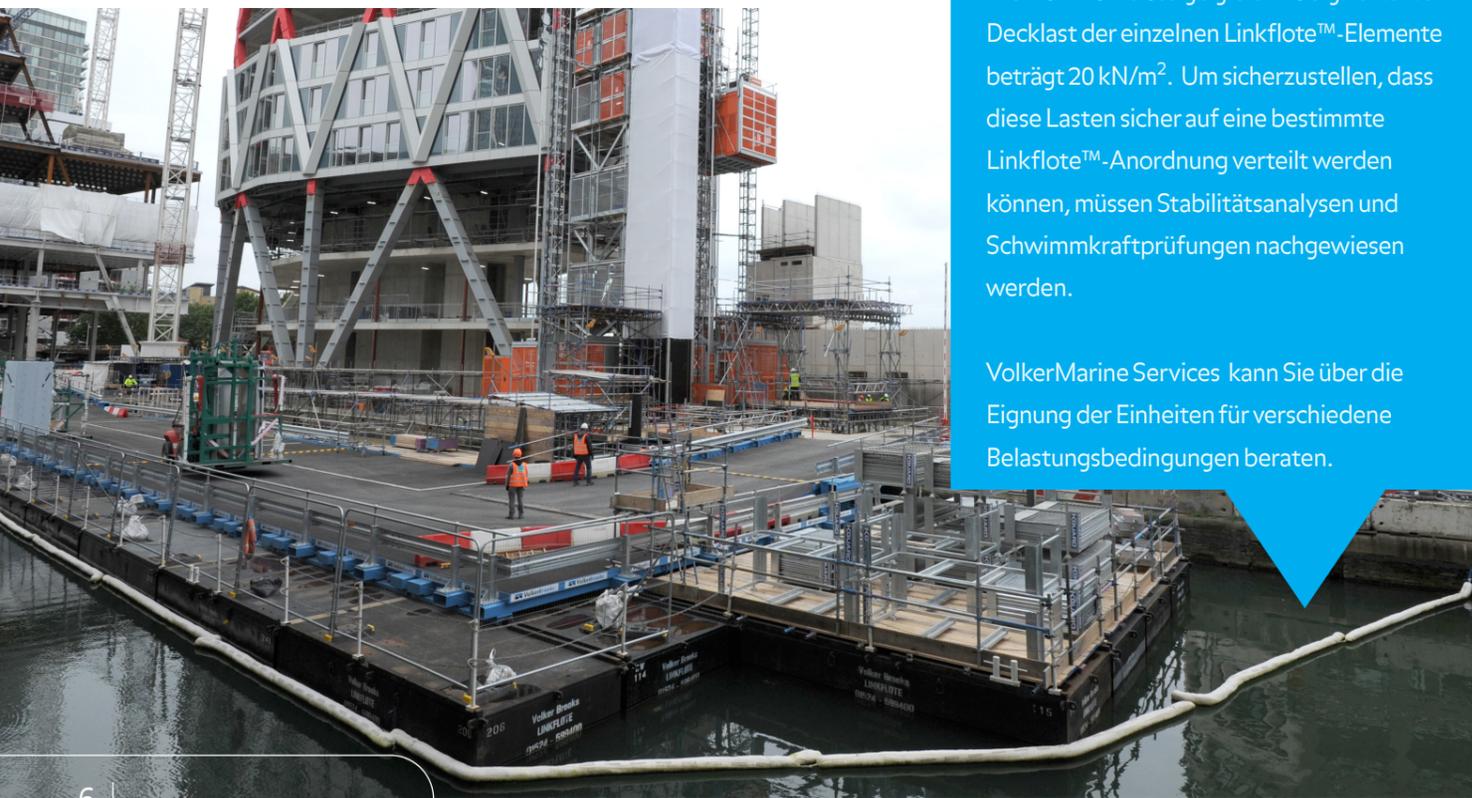
Das System wurde speziell als abrieb- und schlagfeste Beschichtung entwickelt. Es verfügt über eine Trockenfilmdicke von 250 µm, und die Oberfläche wird gemäß einem SA2.5-Standard behandelt. Auf Anfrage sind weitere, den Kundenanforderungen entsprechende Farbspezifikationen erhältlich.

Die einzelnen Linkflote™-Elemente verfügen über zwei wasserdichte Schotten, die die Einheiten aus Sicherheitsgründen und zum Ballastieren und/oder Abdrehen in drei gleiche Abteile unterteilen.

Die Schotten erhöhen zudem die Steifigkeit der Linkflote™-Einheiten erheblich. Der Zugang zu den einzelnen Schotten erfolgt über eine wasserdichte Luke auf dem Linkflote™-Deck.

Starke, am Sockel der Linkflote™-Elemente angebrachte Schlittenkufen unterstützen das Gleiten der Einheiten an Land, und in alle Einheiten sind Hebepunkte integriert, um den Transport mit einem Kran zu erleichtern.

Die Standard-Linkflote™-Elemente sind mit Bordwänden aus Stahl konstruiert, die 80 mm über die Deckplatten hinausragen und die Montage eines abnehmbaren Holzdecks, eines Handgeländers sowie von Winden, Sattelflächen und Pollern ermöglichen. Das Deck der Standardeinheit besteht aus 5 mm dicken Stahlplatten. Riffelblech- oder verstärkte Stahldecks können auf Kundenwunsch geliefert werden.



## Abmessungen

Alle Linkflote™-Einheiten bestehen aus einem robusten, vollständig geschweißten stahlrahmen mit stahlpundplatten und einem verstärkten Deck. Für eine Linkflote™-standardeinheit gilt:

- Länge - 5.272mm
- Breite - 2.428mm
- Tiefe - 1.230mm
- Gewicht - (ca.) 4.000 kg

Zudem können auf Bestellung 1.840 mm tiefe Linkflote™-Pontons und -Spezialelemente gefertigt werden.

Die Linkflote™-Standardeinheiten tragen bei einem Freibord von 225 mm eine gleichmäßig verteilte Last von 95 kN.

Die maximal zulässige gleichmäßig verteilte Decklast der einzelnen Linkflote™-Elemente beträgt 20 kN/m<sup>2</sup>.

Die maximal zulässige gleichmäßig verteilte Decklast der einzelnen Linkflote™-Elemente beträgt 20 kN/m<sup>2</sup>. Um sicherzustellen, dass diese Lasten sicher auf eine bestimmte Linkflote™-Anordnung verteilt werden können, müssen Stabilitätsanalysen und Schwimmkraftprüfungen nachgewiesen werden.

VolkerMarine Services kann Sie über die Eignung der Einheiten für verschiedene Belastungsbedingungen beraten.

### ■ Gelenkverbindungen

Wenn ein langes Floß oder ein Block von Linkflote™-Einheiten zu einem Damm oder einer ähnlichen schwimmenden Brückenkonstruktion verbunden werden, werden Gelenkverbindungen eingesetzt, um ein Biegemoment zu verhindern, wenn die Konstruktion belastet wird.

### ■ Decks

Es sollten Holzdecks angebracht werden, um die Last zu verteilen, wenn Fahrzeuge auf den Linkflote™-Einheiten stehen. Die einzelnen Linkflote™-Decks bestehen aus zwei vormontierten Matten. Die Oberseite der Holzplatten steht 50 mm über dem Dollbordpegel. Die Verbindungsmatten an den Enden und Seiten werden eingesetzt, um die Lücke zwischen den Linkflote™-Einheiten zu überbrücken und so ein Deck zu schaffen, das über die gesamte Fähre oder Plattform hinweg plan ist.

### ■ Zwischenverbindungen

Die Zwischenverbindungen tragen dazu bei, die Stabilität der Pontons zu erhöhen und die Anzahl der für schwimmende Flöße und Plattformen benötigten Linkflote™-Einheiten zu reduzieren, wenn keine höhere Schwimmkraft erforderlich ist. Die Zwischenverbindungen sind in verschiedenen Größen verfügbar.

### ■ Linkflote™ rampen

Linkflote™-Rampeneinheiten verfügen über das gleiche robuste Design und die gleiche Konstruktion wie die Pontoneinheiten und können an den Enden oder Seiten der Linkflote™-Sockeleinheit angeschlossen werden. Mit Rampenverbindungen können die Rampen bewegt werden. Zudem erleichtern Sie das Beladen und den Zugang zum Ufer relativ zum Ufer oder zur Böschung bei den unterschiedlichsten Gezeitenhöhen.

### ■ Linkflote™ Aufsätze

Mit diesen starken und stabilen Einheiten wird der Wasserwiderstand an den flachen Seiten und Enden eines Linkflote™-Pontons reduziert. Beim Einsatz auf einem Kai oder als Fähre lenkt die 30°-Winkelform die Wasserströmung unter der Linkflote™-Einheit um und unterstützt so die Schwimmkraft.

### ■ Bohreinheiten und Maste

Beruhend auf der Linkflote™-Grundeinheit werden Bohr-Pontons mit einer mittigen Muffenbohrung konstruiert, die eine Bohrstange aufnimmt. Die paarweise für die Linkflote™-Baugruppen verwendeten Bohreinheiten besonders nützlich als Alternative zu Anker, wenn schwimmende Plattformen in flachen Gewässern eingesetzt werden.

### ■ Winden

Winden können an Linkflote™-Flößen und -Plattformen angebracht und zum Festmachen oder im Sinne der Betriebsanforderungen eingesetzt werden. Die Winden können von Hand oder mit Druckluft betrieben und in verschiedenen Konfigurationen angeboten werden.



**Adresse**

VolkerMarine Services  
Whitegate  
White Lund Trading Estate  
Morecambe  
Lancashire  
LA3 3BY

**Telefon**

+44 (0)1524 599400

**Website**

[www.volkermarineservices.co.uk](http://www.volkermarineservices.co.uk)  
[www.linkflote.com](http://www.linkflote.com)

**E-mail**

[info@volkermarineservices.co.uk](mailto:info@volkermarineservices.co.uk)

